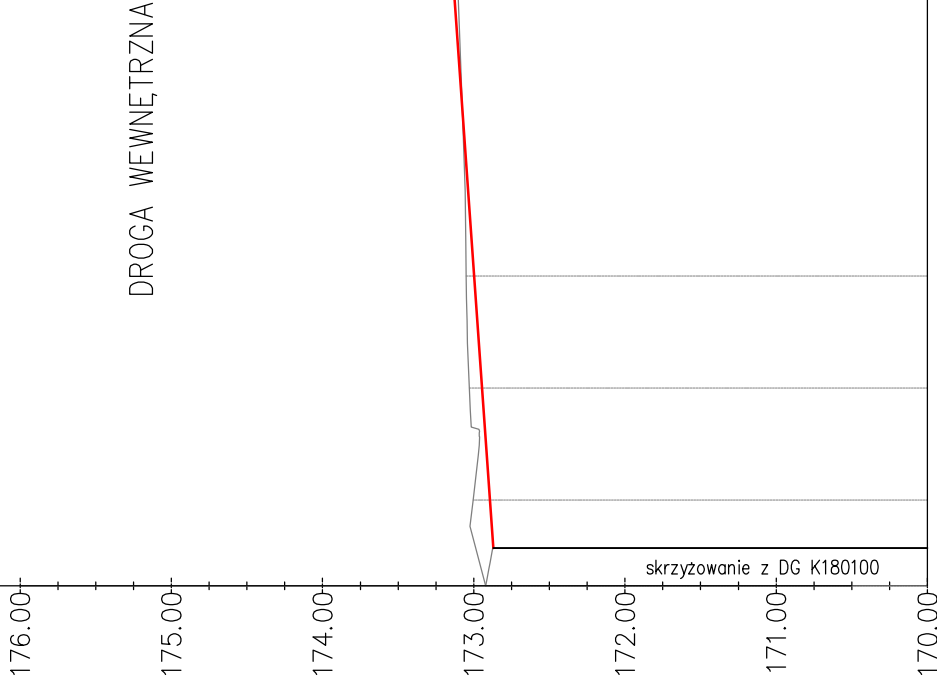


PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:500/50



LEGENDA:

- I. Rodzaje linii
- projektowana niweleta w osi geometrycznej
 - niweleta terenu

II. Symbole i oznaczenia

- najniższy/najwyższy lokalny punkt niwelety



POZIOM ODNIESIENIA

RZĘDNE PROJEKTOWANE	173.36	173.02	172.91	172.92	173.05
RZĘDNE TERENU	173.29	173.04	172.89	172.97	173.05
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=23.13m	ŁUK POZIOMY R=30.00m L=16.98m i=-2.1%	PROSTA L=16.42m		
ELEMENTY NIWELETY	L=16.64m i=-2.1%	R=600.0m L=17.1m	L=16.88m i=0.8%		
ODLEGŁOŚCI	02.65	19.29	27.82	36.36	53.24
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+055.0			

POZIOM ODNIESIENIA

RZĘDNE PROJEKTOWANE	172.87	173.20	173.20
RZĘDNE TERENU	172.99	173.20	173.20
ELEMENTY TRASY	PROSTA L=5.67m	ŁUK POZIOMY R=30.00m L=14.83m i=0.7%	PROSTA L=29.39m
ELEMENTY NIWELETY		L=47.37m i=0.7%	
ODLEGŁOŚCI	02.51	49.88	
KILOMETRAŻ	0+000.0	0+040.0	

Pracownia projektowa:	Zlecająca:		
	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Basztowa 22 31-156 Kraków		
Rodzaj projektu:	Temat:		
PROJEKT KONCEPCYJNY	Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wielowariantowa koncepcja		
Tytuł rysunku:	Tytuł projektu:		
PROFIL PODŁUŻNY WARIANT IV			
Opracował:	Podpis:		
mgr inż. Jacek Świder			
Opracował:	Podpis:		
inż. Tomasz Kawalerczyk			
Opracował:	Podpis:		
mgr inż. Tomasz Passon upr. nr POK/0199/PW00/14			
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.	Data:	Skala:	Nr ark.:
	12.2020	1:500/50	4
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.			